



Federazione Italiana Vela
XII ZONA

REGATA dei VUOVI

Trofeo Giorgio Dorigo “LEON”

Trofeo Lino Boscolo “Todaro”

Chioggia 17 aprile 2017

L N I sez. di Chioggia – Y C Padova - Darsena Hotel Montecarlo

Bando e Istruzioni di Regata

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

La Lega Navale Italiana sez. di Chioggia in collaborazione con lo Yacht Club Padova e la Darsena Hotel Montecarlo di Chioggia, base logistica della Manifestazione.

Trofeo Giorgio Dorigo “Leon” al primo arrivato di giornata.

Trofeo Lino Boscolo “Todaro” al primo arrivato classe METEOR, il Trofeo non sarà aggiudicato alla classe Meteor, se non raggiungerà il numero minimo di tre imbarcazioni iscritte.

PREMIAZIONI

Un uovo di Pasqua alle prime tre classificate di ogni classe.

2 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regole di Regata della vela in vigore.

C’è l’obbligo di VHF fisso o palmare a bordo 2.7 (il Comitato di regata sarà in ascolto sul canale 72 del VHF).

Il Regolamento di Classe Assometeor deve intendersi regola.

La Normativa federale per l’attività agonistica in corso e le prescrizioni devono intendersi regole.

Il Bando e le Istruzioni di Regata.

3 AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni appartenenti alla classe METEOR.

Regata Libera, a vele bianche infierite, sono ammesse le imbarcazioni di qualunque LUNGHEZZA, lunghezza calcolata fuori tutto eccetto: pulpiti, timoni e bompressi, tutte le imbarcazioni saranno raggruppate in classe, in base alla loro lunghezza, le imbarcazioni

appartenenti a classi che non raggiungeranno il numero minimo di tre iscritti, saranno raggruppate alle classi più vicine.

Le classi Libera:

A - da m. 0 a m. 8

B - da m. 8 a m. 9

C - da m. 9 a m. 10

D - da m. 10 in più

Classe Meteor

4 ISCRIZIONI

Le barche dovranno anticipare via e-mail chioggia@leganavale.it, il modulo d'iscrizione allegato e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria LNI entro le ore 17.00 del 15 aprile, presentando copia dei seguenti documenti:

- Tassa d'iscrizione
- Lista d'equipaggio con tessere FIV in corso di validità per ogni membro di equipaggio, vidimate per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e la dichiarazione di responsabilità firmata.
- Certificato di iscrizione alla classe Meteor per l'anno in corso.
- Certificato di assicurazione con la clausola di estensione alla partecipazione a regate con massimale non inferiore a € 1.500.000,00 come da corsivo FIV alla RRS 68 e normativa d'altura parte prima art. 1.6 con estensione alla partecipazione alle regate.
- Licenza di pubblicità rilasciata dalla FIV (ove prevista)
- Certificato di stazza (se previsto)

5 QUOTA D'ISCRIZIONE

La Quota di iscrizione è di **€ 25,00** per tutte le classi.

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria.

6 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocati presso la sede della Darsena Montecarlo.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo ufficiale degli avvisi entro le ore 09,30 del giorno 17.04.2017.

ISTRUZIONI DI REGATA

1 SEGNALI

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte ai rispettivi alberi dei segnali (muretto) Il pennello “Intelligenza” con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa “la regata è differita”. Il segnale di avviso verrà dato non meno di un’ora dopo l’ammaina dell’Intelligenza. Questo modifica quanto previsto nei Segnali di Regata del RRS 2017-2020.

2 PROGRAMMA DELLA REGATA

Lunedì 17 aprile ore 09,00 Briefing

Lunedì 17 aprile ore 11,10 partenza regata

Lunedì 17 aprile ore 17,30 premiazioni darsena Montecarlo

3 AREA DI REGATA

L’area di regata sarà antistante il lido di Pellestrina

4 IL PERCORSO

Il percorso regata costiera entro le sei miglia, a vertici fissi, Chioggia – Malamocco (Prima meda foranea ROSSA Lat. N 45°19'615 – Lon. E 12°21'334, da lasciare a DESTRA) e ritorno

Il comitato di regata si riserva la riduzione del percorso, il mattino stesso, in base alle condizioni atmosferiche, la boa utilizzata per l’eventuale riduzione di percorso sarà di colore giallo.

5 PARTENZA

Ci sarà una unica partenze

Avviso partenza	Bandiera LNI	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Lettera I	1 suono	-4 min.
Ammaina Segnale Preparatorio	Lettera I	1 suono	-1 min.
Partenza Ammainata Bandiera Lega Navale Italiana		1 suono	0 min.

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sul battello del comitato di regata posto a dritta e la boa di partenza a sinistra.

6 RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

La riduzione di percorso dopo la partenza sarà segnalata dal gommone LNI esponendo la lettera “C” accompagnata da ripetuti segnali acustici, prima che la barca in testa abbia girato la boa e iniziato il lato di ritorno.

7 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo da lasciare a dritta.

8 TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 6 ore. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite (30 minuti dall’arrivo del primo della sua classe), saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

9 PROTESTE RITIRI PENALITA’

Un concorrente che intende protestare lo farà secondo quanto indicato nella regola 61.1 del RR, con l'obbligo di segnalarlo al CdR non appena terminata la prova.

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata e devono essere ivi consegnate entro 60 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca e saranno discusse al più presto possibile, secondo l'ordine di presentazione.

Una barca che si ritiri dovrà comunicarlo subito al CdR.

Una barca può eseguire una autopenalizzazione di un giro, regola 44.

10 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

11 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta con RC con estensione alle regate in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 € per incidente o equivalente.

12 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

13 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi preghiamo di contattare il direttore sportivo LN Chioggia Denis Gallo al 3381976768.

Lega Navale Italiana sez. di Chioggia

MODULO DI ISCRIZIONE

Regata DEI VUOVI

17 aprile 2017

Prego iscrivere lo Yacht.....

Appartenente: Classe Meteor

Numero VelicoColore scafo.....

Armatore..... tel.....

Indirizzo

e-mail

Circolo di appartenenza

Timoniere..... Tessera FIV.....

Equipaggio.....Tessera FIV.....

Equipaggio.....Tessera FIV.....

Equipaggio.....Tessera FIV.....

Equipaggio.....Tessera FIV.....

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata dell'ISAF, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, alle Istruzioni di Regata ed al Regolamento di Classe.

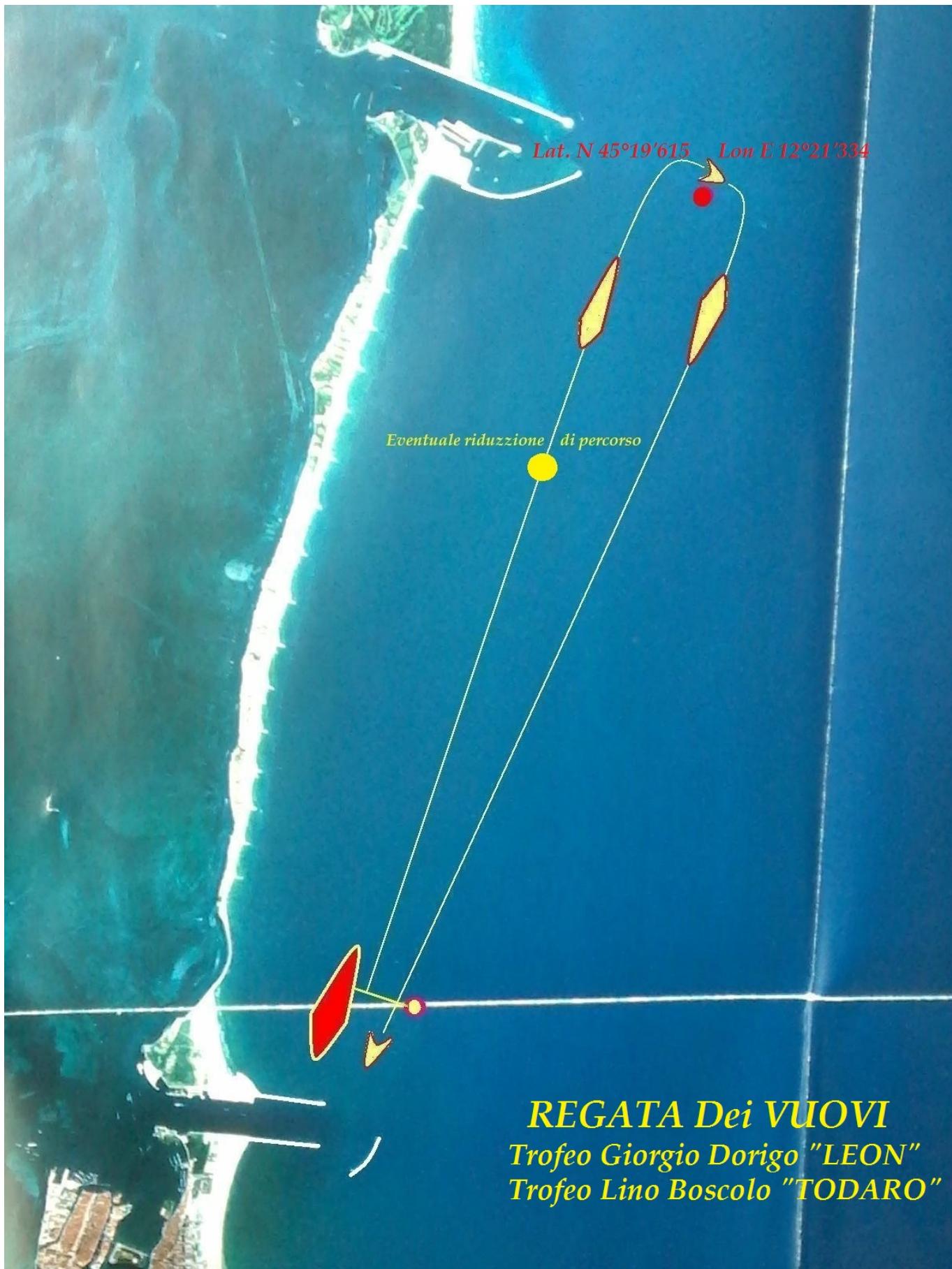
Data..... Firma del timoniere o armatore

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Presto il consenso - Nego il consenso - per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle regate.

FIRMA

Percorso



REGATA Dei VUOVI
Trofeo Giorgio Dorigo "LEON"
Trofeo Lino Boscolo "TODARO"