



REGATA dei VUOVI

Trofeo Giorgio Dorigo “LEON”

Veleggiata a VELE BIANCHE

Chioggia 28 marzo 2016

L N I sez. di Chioggia – Y C Padova - Darsena Hotel Montecarlo

Bando e Istruzioni della Veleggiata

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

La Lega Navale Italiana sez. di Chioggia in collaborazione con lo Yacht Club Padova e la Darsena Hotel Montecarlo di Chioggia, base logistica della Manifestazione.
Trofeo Giorgio Dorigo “Leon” al Primo assoluto di giornata

ISCRIZIONI: presso Darsena Hotel Montecarlo, il termine dell'iscrizione sabato 26 marzo 2016, **entro le ore 17,00.** presso la Segreteria L. N. I. sez. di Chioggia, a mezzo telefono ai seguenti numeri: 3355606251 (Capitano Morgan), 3381976768 (Denis Gallo), o via mail: chioggia@leganavale.it

AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni di qualunque LUNGHEZZA, lunghezza calcolata fuori tutto eccetto: pulpiti, timoni e bompressi, tutte le imbarcazioni saranno raggruppate in classe, in base alla loro lunghezza, le imbarcazioni appartenenti a classi che non raggiungeranno il numero minimo di tre iscritti, saranno raggruppate alle classi più vicine.

La veleggiata, tutte le classi a vele bianche

Le classi; Miniatura e Meteor sono ammesse (solo a vele bianche) raggruppate in base alla loro lunghezza.

A - da m. 0 a m. 7

B - da m. 7 a m. 8

C - da m. 8 a m. 9

D - da m. 9 a m. 10

E - da m. 10 in poi

Al momento dell'iscrizione gli armatori dovranno fornire i seguenti dati:

Lunghezza fuori tutto in metri e centimetri, Nome dell'imbarcazione, numero velico e colore dello scafo, (indispensabile per essere riconosciuto all'arrivo), Cognome e Nome dell'armatore, tessera F.I.V. ameno l'Armatore, il circolo di appartenenza.

Certificato di assicurazione con la clausola di estensione alla partecipazione a veleggiate con massimale non inferiore a € 1.500.000,00

QUOTA D'ISCRIZIONE

La Quota d'iscrizione è di € **25,00** per imbarcazione con equipaggio composto di cinque persone, quota uguale d'iscrizione in tutte le classi.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocati presso la sede della Darsena Hotel Montecarlo. Ogni modifica alle istruzioni della veleggiata sarà esposta all'albo.

Il Comitato di regata sarà in ascolto sul canale 72 del VHF.

PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

Lunedì 28 marzo ore 9,00, Briefing

Lunedì 28 marzo ore 11,00, partenza regata

Lunedì 28 marzo ore 17,30, premiazioni Darsena Hotel Montecarlo

AREA DI REGATA

L'area di regata sarà antistante il lido di Pellestrina

IL PERCORSO

Il percorso Veleggiata costiera entro le sei miglia, a vertici fissi, Chioggia – Malamocco (Prima meda foranea ROSSA lat. N **45°19'615** – lon. **12°21'334**, da lasciare a **DESTRA**) e ritorno.

Il comitato di regata si riserva la riduzione del percorso, il mattino stesso, in base alle condizioni atmosferiche, la boa utilizzata per l'eventuale cambio di percorso sarà di colore giallo.

PARTENZA

Ci sarà una unica partenze

Avviso partenza	Bandiera LNI	1 suono	-5 min.
-----------------	--------------	---------	---------

Preparatorio	Lettera I	1 suono	-4 min.
--------------	-----------	---------	---------

Ammaina Segnale	Preparatorio	1 suono	-1 min.
-----------------	--------------	---------	---------

Partenza Ammainata	Bandiera Lega Navale Italiana	1 suono	0 min.
--------------------	-------------------------------	---------	--------

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sul battello del comitato di regata posto a dritta e la boa di partenza a sinistra.

RIDUZIONE di PERCORSO DOPO LA PARTENZA

La riduzione di percorso dopo la partenza sarà segnalata dal gommone LNI esponendo la lettera "C" accompagnata da ripetuti segnali acustici, prima che la barca in testa abbia girato la boa e iniziato il lato di ritorno.

ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo da lasciare a dritta.

Le imbarcazioni partecipanti all'arrivo dovranno farsi identificare, dal comitato di regata per la redazione della classifica.

TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 6 ore. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite (30 minuti dall'arrivo del primo), saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

PROTESTE

Il comitato di regata non accetta proteste.

PREMI

Trofeo Giorgio Dorigo "LEON" al primo di giornata

Saranno assegnati premi ai primi classificati in tempo reale di ogni classe

RESPONSABILITA' Il Circoli organizzatori ed il CdR declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia a terra che in mare, che dovessero derivare dalla partecipazione alla VELEGGIATA.

ASSICURAZIONE

Obbligo di assicurazione RC con estensione alle Veleggiate.

MODULO di ISCRIZIONE

VELEGGIATA DEI VUOVI 28 Marzo 2016

Prego iscrivere lo Yacht

LOA _____ (lunghezza fuori tutto espressa in metri e centimetri esclusi pulpiti, bompressi, timoni, ...)

Numero Velico

Colore scafo

Armatore tel

Indirizzo

e-mail

Circolo di appartenenza

Armatore o Skipper Tessera FIV.....

1. DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA':

DICHIARO

che lo yacht da me iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione per tale tipo di percorso e di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza e delle sue sistemazioni;

ESONERO

pertanto il Comitato Organizzatore della LNI sez. di Chioggia i suoi rappresentanti, e quanti altri ancora concorrano all'organizzazione della manifestazione a qualsiasi titolo da ogni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto da me sopra dichiarato, ed espressamente li

SOLLEVO

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare;

DICHIARO

che il mio equipaggio è esperto e capace, e mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.

PRENDO ATTO E DO ATTO

ad ogni effetto che, particolarmente nella navigazione in mare, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni partecipante, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.

_____, li _____ Firma del Skipper o dell'Armatore

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Presto il consenso - Nego il consenso - per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle regate.

FIRMA