



REGATA dei VUOVI

Trofeo Giorgio Dorigo “LEON”

Trofeo Lino Boscolo “Todaro”

METEOR e MINIALTURA

Chioggia 28 marzo 2016

LN I sez. di Chioggia – Y C Padova - Darsena Hotel Montecarlo

Bando e Istruzioni di Regata

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

La Lega Navale Italiana sez. di Chioggia in collaborazione con lo Yacht Club Padova e la Darsena Hotel Montecarlo di Chioggia, base logistica della Manifestazione.

Trofeo Giorgio Dorigo “Leon” al primo di giornata, in tempo compensato, al primo classe MINIALTURA.

Trofeo Lino Boscolo “Todaro” al primo classe METEOR

Il Trofeo non sarà aggiudicato alle classi che non raggiungeranno il numero minimo di tre iscritti, sarà premiato solo il primo di classe, con un trofeo LN “Uovo di Pasqua”.

2 COMITATO DI REGATA e GIURIA

Presidente: Frissarin Gianfranco

Barbieri Emilia

.....
.....
.....

3 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole

il Regolamento di regata ISAF in vigore con obbligo di VHF fisso o palmare a bordo 2.7 (il Comitato di regata sarà in ascolto sul canale 72 del VHF).

il Regolamento di Classe Assometeor

il Regolamento della classe Minialtura

le Disposizioni integrative della FIV

la Normativa federale per l'attività agonistica in corso

il Bando e le Istruzioni di Regata.

4 AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni appartenenti alla classe MINIALTURA e le imbarcazioni della classe METEOR.

5 ISCRIZIONI

Le barche dovranno anticipare via e-mail chioggia@leganavale.it, il modulo d'iscrizione allegato e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria LNI entro le ore 17.00 del 26 marzo 2016, presentando copia dei seguenti documenti:

- Tassa d'iscrizione
- Lista d'equipaggio con tessera FIV in corso di validità per ogni membro di equipaggio
- Certificato di stazza valido per l'anno in corso
- Certificato di assicurazione con la clausola di estensione alla partecipazione a regate con massimale non inferiore a € 1.500.000,00
- Licenza di pubblicità rilasciata dalla FIV

6 QUOTA D'ISCRIZIONE

La Quota di iscrizione è di € **25,00** per tutte le classi.

I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte sanitaria e dell'iscrizione alla classe Meteor.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocati presso la sede della Darsena Montecarlo. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo, il Comitato di Regata.

8 SEGNALI

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte ai rispettivi alberi dei segnali (muretto) Il pennello "Intelligenza" con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa "la regata è differita". Il segnale di avviso verrà dato non meno di un'ora dopo l'ammainata dell'Intelligenza

9 PROGRAMMA DELLA REGATA

Lunedì 28 marzo ore 9,00 Briefing

Lunedì 28 marzo ore 11,10, partenza regata

Lunedì 28 marzo ore 17,30, premiazioni darsena Montecarlo

11 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà antistante il lido di Pellestrina

12 IL PERCORSO

Il percorso regata costiera entro le sei miglia, a vertici fissi, Chioggia – Malamocco (Prima meda foranea ROSSA lat. N 45°19'615 – lon. 12°21'334, da lasciare a DESTRA) e ritorno

Il comitato di regata si riserva la riduzione del percorso, il mattino stesso, in base alle condizioni atmosferiche, la boa utilizzata per l'eventuale cambio di percorso sarà di colore giallo.

13 PARTENZA

Ci sarà una unica partenze

Avviso partenza	Bandiera LNI	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Lettera I	1 suono	-4 min.
Ammaina Segnale	Preparatorio	1 suono	-1 min.
Partenza Ammainata	Bandiera Lega Navale Italiana	1 suono	0 min.

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sul battello del comitato di regata posto a dritta e la boa di partenza a sinistra.

14 RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

La riduzione di percorso dopo la partenza sarà segnalata dal gommone LNI esponendo la lettera “C” accompagnata da ripetuti segnali acustici, prima che la barca in testa abbia girato la boa e iniziato il lato di ritorno.

15 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo da lasciare a dritta.

16 TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 6 ore. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite (30 minuti dall'arrivo del primo della sua classe), saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

17 PROTESTE RITIRI PENALITA'

Un concorrente che intende protestare lo farà secondo quanto indicato nella regola 61.1 del RR, con l'obbligo di segnalarlo al CdR non appena terminata la prova.

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata e devono essere ivi consegnate entro 60 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca e saranno discusse al più presto possibile, secondo l'ordine di presentazione.

Una barca che si ritiri dovrà comunicarlo subito al CdR.

Ogni concorrente che si auto penalizzi, deve compilare il modulo, lo deve riferire, pena l'annullamento della auto penalizzazione. Tassa di protesta € 25,00.

18 PUNTEGGIO

La classe Miniatura le classifiche in tempo compensato saranno elaborate con il programma ufficiale distribuito dall'ORC utilizzando il punteggio minimo, per la classe Meteor il primo in tempo reale di classe.

18 PREMI

Trofeo Giorgio Dorigo “LEON” al primo classificato in tempo compensato.

Trofeo Lino Boscolo “Todaro” al primo della classe Meteor

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ogni classe.

20 RESPONSABILITA'

Il Circolo organizzatore ed il CdR declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia a terra che in mare, che dovessero derivare dalla partecipazione alla regata.

21 ASSICURAZIONE

Obbligo di assicurazione RC con estensione alle regate.

MODULO DI ISCRIZIONE

Regata DEI VUOVI 28 Marzo 2016

Prego iscrivere lo Yacht.....

Appartenente: Classe Meteor Classe Miniatura

Numero Velico

Armatore..... tel.....

Indirizzo

e-mail

Circolo di appartenenza

Timoniere..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata dell'ISAF, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, alle Istruzioni di Regata ed al Regolamento di Classe.

Data.....

Firma del timoniere o armatore

DIFFUSIONE E TRATTAMENTI DEI DATI

Presto il consenso - Nego il consenso - per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle regate.

FIRMA