



Treviso
Sailing
Club

“SOLOVELA” 2015 veleggiata in solitario e per due

**AVVISO DI MANIFESTAZIONE VELICA DI PORTISTICA
05-06 Settembre 2015**

ENTI ORGANIZZATORI

TREVISO SAILING CLUB A.S.D. (FIV – 1151)
Via Terraglio 81, 31100 Treviso
e-mail: info@trevisosailingclub.com
tel 0422 405501

PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

Località: Caorle (VE).

Il 05 settembre 2015 percorso di andata con segnale partenza ore 10:00 da Caorle a punta Tagliamento a Pirano.

Cena e pernottamento presso Marina di Portorose.

Il 06 settembre 2015 percorso di ritorno da Pirano a Punta Tagliamento a Caorle.

Il mercoledì 9 settembre sarà organizzata una serata presso la sede del Treviso Sailing Club con **cerimonia di premiazione** dei vincitori e rinfresco. L'organizzazione si riserva a proprio ed insindacabile giudizio di modificare il programma per ragioni di maltempo o altre cause di forza maggiore.

AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto che risultano in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le sei miglia dalla costa, con immatricolazione CE minimo cat. B o in alternativa con certificato di idoneità alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa o superiore, provviste di motore entrobordo. L'ammissibilità sarà decisa dal Comitato Organizzatore il quale si riserva la facoltà di negare l'iscrizione per questioni di sicurezza o concedere particolari deroghe a imbarcazioni che a godano di particolari caratteristiche di sicurezza.

Le imbarcazioni e i natanti iscritti dovranno possedere le dotazioni di sicurezza per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa.

Ogni partecipante dovrà preoccuparsi di non oltrepassare i limiti di distanza dalla costa per cui è abilitata la propria barca e la propria patente nautica.

Treviso Sailing Club - Via Terraglio 81 – 31100 Treviso
tel. e segr. 0422-405501 mail: info@trevisosailingclub.com
www.trevisosailingclub.com





CLASSI E SUDDIVISIONI

- Verranno decise dal comitato organizzatore in funzione del numero degli iscritti.

REGOLAMENTI IN VIGORE

Faranno fede i seguenti regolamenti:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione e successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno accettate utilizzando il Modulo di Iscrizione predisposto sul sito www.trevisosailingclub.com.

Tale Modulo dovrà pervenire al Comitato Organizzatore entro e non oltre il mercoledì 2 settembre 2015 - **per mail a info@trevisosailingclub.com**

Le iscrizioni dovranno essere complete di ricevuta di versamento della quota anticipata via bonifico bancario oppure di persona mercoledì 30 agosto presso la sede del Treviso Sailing Club, Via Terraglio 81, Treviso.

Le quote sono:

- **in solitario di € 85,00 per chi si iscrive entro il 10 agosto (non derogabile), € 110 per chi si iscrive dopo.**
- **per due di € 145 per chi si iscrive entro il 10 agosto (non derogabile) , €175 per chi si iscrive dopo.**

Dati per bonifico:

IBAN IT31O0572862000160570501255

Banca Popolare di Vicenza Filiale

Riese Pio X

Intestato a: Treviso Sailing Club ASD

La quota è comprensiva di ospitalità a Pirano e cena in marina.





Vanno presentati inoltre alla Segreteria del Treviso Sailing Club o via mail a info@trevisosailingclub.com entro l'11 settembre i seguenti documenti:

- Fotocopia della tessera FIV valida per l'anno in corso dello skipper.
- Patente nautica valida per conduzione di imbarcazioni a vela (anche limitata entro le 12 miglia)
- Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione massimale minimo € 1.000.000,00 (fotocopia)
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmato dallo skipper

BRIEFING

Si svolgerà il giorno 05 Settembre 2015 alle ore 9.00 presso il Bar Eur di Porto Santa Margherita.

NAVIGAZIONE IN SOLITARIO

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo lo skipper, potrà utilizzare qualsiasi vela e potrà far uso di pilota automatico.

Visto che trattasi di navigazione diurna limitata a poche ore viene fatto assoluto divieto di accendere il motore tranne che per particolari ragioni di sicurezza. L'eventuale accensione dovrà immediatamente essere comunicata al comitato organizzatore. Si fa affidamento alla serietà sportiva e marinaresca tipica di ogni velista.

Comunque per ragioni di ufficialità il comitato organizzatore metterà in atto delle proprie forme di controllo che verranno comunicate prima o durante il briefing.

NAVIGAZIONE PER DUE

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo due persone lo skipper ed un secondo, potrà utilizzare qualsiasi vela e potrà far uso di pilota automatico.
Visto che trattasi di navigazione diurna limitata a poche ore viene fatto assoluto divieto di accendere il motore tranne che per particolari ragioni di sicurezza. L'eventuale accensione dovrà immediatamente essere comunicata al comitato organizzatore. Si fa affidamento alla serietà sportiva e marinaresca tipica di ogni velista.

Comunque per ragioni di ufficialità il comitato organizzatore metterà in atto delle proprie forme di controllo che verranno comunicate prima o durante il briefing.





CORRETTO NAVIGARE e ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire due giri completi (720°). Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

ALTRE REGOLE

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI: questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passar lo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO: quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Il comitato organizzatore declina ogni responsabilità sulla regolarità delle dotazioni e su quant'altro riguarda la sicurezza della navigazione.



LINEA DI PARTENZA e SEGNALI DI PARTENZA

Saranno comunicata al briefing prima della partenza

Se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto, la barca dovrà rientrare girando attorno agli estremi della linea stessa pena l'esclusione dall'elenco delle barche arrivate.

COLLEGAMENTO RADIO VHF

Il canale VHF della manifestazione è il 72.

PERCORSO

SABATO 5 SETT 2015

1. Partenza dalle acque antistanti Caorle, linea di partenza tra la barca comitato e un mezzo di assistenza o una boa.
2. Passaggio cancello di Punta Tagliamento, tra il faro di Punta Tagliamento e un mezzo di assistenza posto a circa 0,50 miglia a Sud-Est dello stesso da lasciare a destra.
3. Arrivo a Pirano: linea di arrivo tra la chiesa della Madonna della Salute da lasciare a sinistra e un mezzo di assistenza con bandiera blu esposta da lasciare a destra.

pernottamento al marina di Portorose

DOMENICA 6 SETT 2015

1. Partenza dalle acque antistanti a Pirano: linea di partenza tra la barca comitato da lasciare a sinistra e la chiesa della Madonna della Salute da lasciare a destra (maggiori dettagli al briefing).
2. Passaggio cancello di Punta Tagliamento, tra il faro di Punta Tagliamento e un mezzo di assistenza posto a circa 0,50 miglia a Sud-Est dello stesso da lasciare a sinistra.
3. Arrivo a Caorle tra la chiesetta della Madonna dell'Angelo situata sulla costa e un mezzo di assistenza posto a circa 500m a sud-est della chiesa.

Sia in andata a Pirano che nel ritorno a Caorle, in caso di riduzione di percorso il cancello di Punta Tagliamento sarà considerato linea di arrivo, la barca comitato sul posto esporrà bandiera blu.

LINEA DI ARRIVO

Migliori dettagli sulla linea di arrivo e sul percorso saranno comunicati al briefing prima della partenza.



PREMI E PREMIAZIONI

Le premiazioni saranno effettuate presso la sede del Treviso Sailing Club mercoledì 9 settembre 2015 ore 21:00.

RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei navigatori in genere.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

