

“SOPRAIVENTI”
REGATA IN CLASSE OPEN
per imbarcazioni con progetto ventennale (entro 1994)
27 SETTEMBRE 2014

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Chioggia

Calle Santa Croce 1221/A - 30015 Chioggia

Tel. 041 40 15 65

mailto: info@circolonauticochioggia.it

Sito web www.circolonauticochioggia.it

LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

- Chioggia, tratto di mare antistante il lido di Sottomarina, il giorno **27 Settembre 2014**
- In caso di avverse condizioni meteomarine potrà essere allestito un campo alternativo
- Numero delle prove previste: **1**
- Segnale di avviso: sabato 27 settembre **ore 13.55**

REGOLAMENTI e CLASSI

- Le regate saranno disputate applicando:
il Regolamento di Regata ISAF in vigore
il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata
saranno ammesse solo imbarcazioni progettate entro il 31.12.1994
la formula per il calcolo del tempo compensato: $TC = TR * rating$
dove **TC** = tempo compensato
TR = tempo reale
Rating è calcolato con la seguente formula:

$$rating = 0,26 * \left(1 - 0,01 * \sum abbuoni\right) * \sqrt{0,17 * L * \frac{Sv^{0.5}}{D^{0,33}}}$$

Sv = superficie velica (randa + genoa per i crociera; randa + spy o altro per categoria regata)

D = dislocamento in tonnellate

L = media tra lunghezza al galleggiamento e fuori tutto (esclusi timone, pulpito, bompresso, tangone e altre attrezzature sporgenti dallo scafo; regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2009/2012)

Abbuoni = comprendono materiale vele, rolla randa, tipo di elica

- **Divisione in classi:** saranno formate 4 classi in base al rating; la composizione delle classi sarà resa nota alla chiusura delle iscrizioni; classi con un numero inferiore di 3 imbarcazioni saranno accorpate alla classe di rating superiore o inferiore a discrezione del CdR.
- Saranno stilate due classifiche: **crociera (a vele bianche)**
regata (con spinnaker o gennaker)
- ***Il Circolo organizzatore potrà disporre controlli sui dati delle imbarcazioni forniti al momento dell'iscrizione; se i dati dovessero risultare non veritieri il Circolo organizzatore potrà agire secondo la Regola 69 del Regolamento di Regata ISAF***

TESSERAMENTO

- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie

ISCRIZIONI

- Le iscrizioni possono (preferibilmente) essere effettuate a mezzo email all'indirizzo info@circolonauticochioggia.it allegando copia del bonifico bancario per la quota di iscrizione di **€ 20,00** effettuato sull'IBAN **IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479**; entrambi i documenti dovranno pervenire alla Segreteria del circolo organizzatore entro le ore 20.00 di venerdì 26 settembre 2014.
- Le iscrizioni possono anche essere effettuate entro le ore 11.00 di sabato 27 settembre presso la segreteria del CNC con il contestuale versamento della quota di iscrizione

PERCORSO E PARTENZA

- A bastone con disimpegno: **P-1-2-3-1-2-3-A**. La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco-nera con bandiera arancione posta sul battello del CDR con bandiera blu e la boa A (gavitello con asta e bandiera biancazzurra) di arrivo da lasciare a destra.
- Segnali di partenza (unica per tutte le categorie e classi): i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e possibilmente comunicati via radio sul canale **VHF 72: LETTERA O (avviso): 5 minuti alla partenza**
LETTERA I (preparatorio) : 4 minuti alla partenza
Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza
Ammaina avviso: partenza
- Le boe saranno pneumatiche cilindriche di colore giallo; in caso di cambio del percorso saranno utilizzate le stesse boe e lo spostamento verrà segnalato acusticamente dalla barca giuria non appena possibile
- **Percorso alternativo;** in caso di avverse condizioni meteo marine il percorso alternativo potrà essere il **Giro della Perognola**. Il CdR darà indicazioni sul senso (orario o antiorario) del percorso e sulle linee di partenza e arrivo. **In caso di percorso alternativo tutte le imbarcazioni dovranno regatare in categoria vele bianche**
- **Tempo limite:** la prima imbarcazione dovrà concludere il percorso entro il tempo limite di 2 ore e 30 minuti, in caso contrario la regata sarà annullata; tutte le altre imbarcazioni dovranno concludere la loro regata entro 1 ora dall'arrivo del primo overall della loro categoria, in caso contrario saranno classificate DNF

RICHIAMI

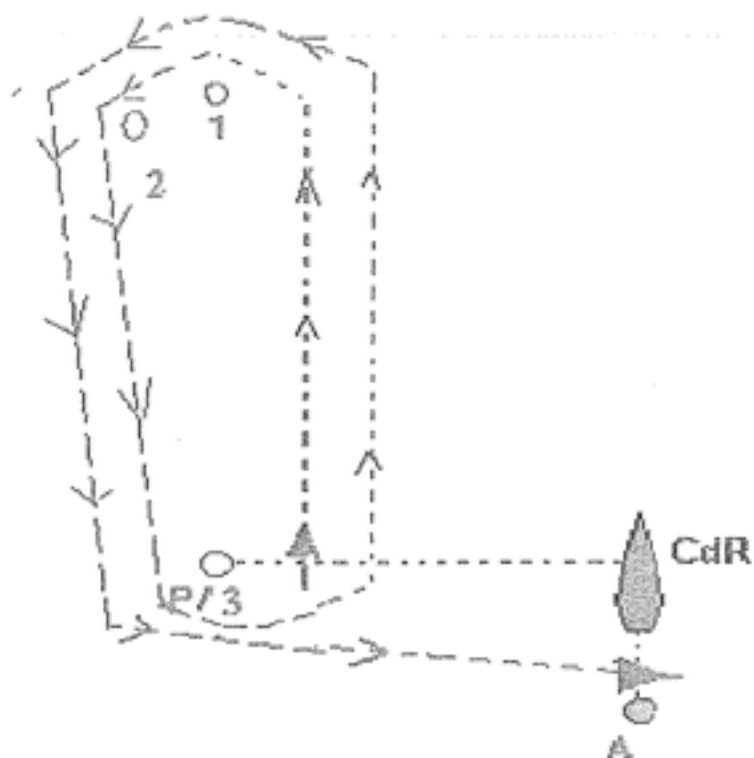
- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

PREMI

- Premi ai primi classificati di ogni categoria
- Coppa Sopraiventi Regata al primo overall nella categoria regata
- Coppa Sopraiventi Crociera al primo overall nella categoria vele bianche
- Orario e luogo della premiazione saranno resi noti con comunicato sul sito del Circolo Nautico Chioggia

PERCORSO A BASTONE

con boa di disimpegno



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A