

# **METEOR AL CREPUSCOLO**

## **CLASSE METEOR**

### **27 SETTEMBRE 2014**

#### **BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

**Circolo Nautico Chioggia**

Calle Santa Croce 1221/A - 30015 Chioggia

Tel. 041 40 15 65

mailto: [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it)

Sito web [www.circolonauticochioggia.it](http://www.circolonauticochioggia.it)

#### **LOCALITA' E DATA DELLE REGATE**

- Laguna di Chioggia, il giorno **27/09/2014**
- Numero delle prove previste: **1**
- Partenza: imbarcazioni pronte a partire alle ore **18.00**, la partenza sarà data appena possibile in considerazione della luce solare e del traffico di linea

#### **REGOLAMENTI**

- Le regate saranno disputate applicando:  
il Regolamento di Regata ISAF in vigore  
il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata  
il Regolamento di Classe Meteor con le dotazioni di sicurezza previste per il Campionato Italiano

#### **TESSERAMENTO**

- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie

## ISCRIZIONI

- Le iscrizioni possono (preferibilmente) essere effettuate a mezzo email all'indirizzo [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it) allegando copia del bonifico bancario per la quota di iscrizione di **€ 10,00** effettuato sull'IBAN **IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479**; entrambi i documenti dovranno pervenire alla Segreteria del circolo organizzatore entro le ore **20.00** di venerdì **26 settembre 2014**
- Le iscrizioni possono anche essere effettuate entro le ore **11.00** di sabato **27 settembre** presso la segreteria del CNC con il contestuale versamento della quota di iscrizione.

## PERCORSO E PARTENZA

- Il percorso sarà lagunare tra due boe pneumatiche gialle; partenza tra la boa pneumatica gialla posta di fronte all'ingresso della Darsena Le Saline e la barca giuria; arrivo in Bacino di Vigo tra la congiungente una bricola con bandiera arancione e la barca del Comitato. Dopo l'arrivo i concorrenti dovranno al più presto ammainare le vele, accendere il motore e avviarsi verso la canaletta interna dello Sporting Club dove attendere la fine della regata
- Segnali di partenza: se possibile i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico

**Bandiera di Classe (avviso) : 5 minuti alla partenza**

**Lettera P (preparatorio): 4 minuti alla partenza**

**Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza**

**Ammaina avviso: partenza**

## RICHIAMI

- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

## DURATA DELLA REGATA

- La regata prevede un numero indeterminato di giri attorno alle 2 boe gialle da lasciare a sx; un segnale acustico del CdR segnalerà l'inizio del lato di arrivo, le imbarcazioni, girata per l'ultima volta la boa di partenza, dovranno avviarsi verso il Bacino Vigo con l'obbligo di rispettare i pali che limitano i canali navigabili e non intralciare l'eventuale passaggio del vaporetto di linea.
- La regata dovrà essere conclusa prima che il buio sia tale da rendere necessario l'uso di luci per l'identificazione; il CdR avrà cura di segnalare l'ultimo giro prima che le imbarcazioni in regata comincino a doppiarsi.

## COMUNICAZIONI

- **Per il necessario riconoscimento il numero velico dovrà obbligatoriamente corrispondere a quello indicato all'atto dell'iscrizione pena la squalifica; eventuali uguali numeri velici dovranno essere accompagnati da particolari identificativi atti a riconoscere l'imbarcazione (colore della barca, barra adesiva sopra i numeri etc) e ritenuti sufficienti dal Comitato organizzatore**

## PREMI

- Premi ai primi 3 classificati
- **Data, luogo e orario della premiazione saranno comunicati sul sito internet del Circolo Nautico Chioggia**

**IL CIRCOLO ORGANIZZATORE**