



# REGATA QUADRIVELA

12 luglio 2014

Bando e Istruzioni di Regata

Prove valide per il Campionato Minialtura e il Campionato Meteor  
XII Zona FIV 2014

## CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Yacht Club Padova (tel. 348 7395033) [www.yachtclubpadova.org](http://www.yachtclubpadova.org)

Yacht Club Vicenza – [www.ycvicenza.com](http://www.ycvicenza.com)

in collaborazione con il Circolo Nautico Chioggia, il Portodimare e la Darsena le Saline, base logistica della Manifestazione.

## LOCALITA' – DATA – DENOMINAZIONE:

La **REGATA QUADRIVELA** – prova valida per il Campionato Minialtura e il Campionato Meteor XII Zona Fiv – si disputerà il 12 luglio 2014. L'area di regata sarà antistante il lido di Sottomarina, all'interno dell'area del campo di regata permanente.

## COMITATO DI REGATA E GIURIA:

Il comitato di regata sarà composto da giudici federali nel numero minimo di tre, di cui un Presidente, indicati dalla FIV di zona.

## REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata 2013 – 2016.

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

Regolamento di regata ISAF in vigore con obbligo di VHF fisso o palmare a bordo;

Disposizioni integrative FIV;

Normativa federale per l'attività agonistica in corso.

Il conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata sarà gestito come previsto dalla regola 63.7 del Regolamento di Regata.

## PUBBLICITA':

E' ammessa la pubblicità libera ai sensi della regola 20 dell' ISAF, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. Ogni imbarcazione potrà essere obbligata ad esporre gli adesivi degli sponsor e della manifestazione su entrambi i masconi per tutta la durata dell'evento.

## AMMISSIONE:

Sono ammesse le imbarcazioni appartenenti alla classe MINIALTURA e le imbarcazioni della classe METEOR.

Tutti gli armatori, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V con certificato medico in corso di validità.



L'imbarcazione che partirà oltre i 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS.

#### **CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA:**

L'eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C" accompagnata da ripetuti segnali acustici e l'indicazione dei nuovi gradi bussola.

#### **ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione dell'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di arrivo da lasciare a dritta a poppavia della barca comitato.

#### **TEMPO LIMITE:**

Il tempo limite sarà di 2 ore. Le barche che arriveranno oltre il tempo limite saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35 del RR.

#### **PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

Le classifiche in tempo compensato saranno elaborate con il programma ufficiale distribuito dall'ORC utilizzando il punteggio minimo. Sono in programma 3 prove. Ci saranno partenze separate per classe se ci sarà un numero sufficiente di partecipanti. Classifica in tempo reale per la classe METEOR.

#### **PROTESTE-RITIRI-PENALITA':**

Le proteste sono regolate dalla regola n. 61.1 del RR, con obbligo di segnalazione al CdR non appena terminata la prova.

Le proteste devono essere redatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata e devono essere consegnate alla stessa segreteria entro il tempo limite che sarà di 60 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima imbarcazione e saranno discusse al più presto possibile secondo l'ordine di presentazione.

Il tempo limite per le richieste di riparazione sarà di 60 minuti a modifica della regola 62.2.

Chi intende presentare protesta deve versare una tassa di protesta di € 25,00.

Ogni imbarcazione che si auto penalizzi dovrà compilare il modulo previsto a disposizione presso la segreteria o lo deve riferire, dopo la fine della prova, al CdR. In caso di inadempienza il CdR potrà considerare l'autopenalizzazione come non compiuta, a pena l'annullamento dell'autopenalizzazione. L'imbarcazione che si ritira, deve comunicarlo immediatamente alla prima occasione al CdR.

#### **PREMIAZIONI**

Verranno premiati i primi tre classificati per ogni classe.

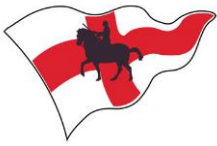
Le premiazioni si terranno presso la Darsena le Saline al termine delle regate

#### **RESPONSABILITA'**

Il Circolo organizzatore ed il CdR declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia a terra che in mare che dovessero derivare dalla partecipazione alla regata.

#### **ASSICURAZIONE:**

Obbligo di assicurazione RC con estensione alle regate e massimale non inferiore a € 1.000.000,00.



# REGATA QUADRIVELA

Prova valida per il Campionato Miniatura e il Campionato Meteor  
XII ZONA FIV 2014

**12 luglio 2014**

## MODULO DI ISCRIZIONE

(si prega di scrivere in stampatello e anticipare via fax al n. 049 8975505)

Prego iscrivere lo yacht.....

Appartenente:  Classe Meteor       Classe Miniatura

numero velico ..... società.....

armatore..... tel.....

indirizzo .....

Timoniere..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata dell'ISAF, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, alle Istruzioni di Regata ed al Regolamento di Classe.

Data..... Firma del timoniere/armatore.....