



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**CAPITANERIA DI PORTO**  
**CHIOGGIA**

**ORDINANZA N.41/2014**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Chioggia:

- VISTA** la nota prot. 777 del 08.04.2014 della CLODIA S.c.a.r.l., con la quale viene chiesto l'emissione di un'Ordinanza al fine di regolamentare le attività di trasporto ed installazione dei cassoni di barriera (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> fase) relativi agli interventi di realizzazione dell'opera denominata "Mo.S.E." (Modulo Sperimentale Elettromeccanico) nello specchio acqueo compreso tra le dighe del Porto di Chioggia;
- VISTA** la precedente propria Ordinanza n. 72/2010 in data 11/11/2010 e tutte le successive modifiche ed integrazioni, con la quale è stato regolamentato l'assetto del canale navigabile del porto di Chioggia;
- VISTA** l'Autorizzazione n. 107/2010 del 11/11/2010 della Capitaneria di Porto di Chioggia
- VISTO** i verbali di riunione datati 17/04/2014 e 14/05/2014 della Capitaneria di Porto di Chioggia inerenti gli incontri tecnici svoltisi nelle stesse date presso la sede della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- VISTA** la nota s.n. in data 27/05/2014 con la quale la locale Corporazione dei Piloti del Porto fornisce parere tecnico relativo alle manovre durante tutto il periodo delle operazioni;
- RAVVISATA** la necessità di disciplinare la navigazione al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e di prevenire eventuali incidenti a salvaguardia della vita umana in mare, nonché di garantire contemporaneamente il regolare svolgimento dei lavori;
- TENUTO CONTO** che durante le operazioni di trasporto ed installazione dei cassoni di barriera è risultato necessario interdire il traffico nell'intera bocca di porto nei periodi individuati dalla ditta esecutrice dei lavori;
- VISTI:** gli artt. 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**R E N D E   N O T O**

che nel periodo compreso tra il **06 Giugno 2014** ed il **07 settembre 2014**, e comunque fino al termine dei lavori, si svolgeranno, a cura dell'impresa CLODIA s.c.a.r.l., tra la diga nord e la diga sud della bocca di porto di Chioggia le operazioni di trasporto e posa dei Cassoni di Barriera relativi alla realizzazione del Modulo Sperimentale Elettromeccanico – PROGETTO MO.S.E..

Durante la predetta attività si renderà necessaria, in diverse "finestre operative", la chiusura totale delle bocca di porto per periodi minimi di 48 ore, con la conseguente interdizione del traffico marittimo tra le dighe foranee sia in entrata che in uscita.

Nell'intero corso delle operazioni di varo e posa dei cassoni, inoltre, la suddetta area sarà interessata dalla presenza in superficie di cavi in acciaio disposti perpendicolarmente alle dighe e da operatori subacquei che opereranno secondo le prescrizioni di cui all'ordinanza n. 33/06 di questa Autorità Marittima.

**O R D I N A**

**Articolo 1**

Nelle date di seguito elencate e nell'area interessata dalle operazioni, meglio evidenziata nell'allegata planimetria (allegato 1), delimitata da segnalamenti luminosi, tra cui fasci bianchi intermittenti visibili esclusivamente all'interno delle dighe, **è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e l'esercizio di qualsiasi mestiere marittimo con qualunque unità:**

- 07 - 08 Giugno 2014                      trasporto e posa Cassone di Spalla Nord CN-S02;
- 19 - 20 Giugno 2014                    trasporto e posa Cassone di Soglia CB-A06;
- 30 - 01 Giugno/Luglio 2014            trasporto e posa Cassone di Soglia CB-A05;
- 10 - 11 Luglio 2014                     trasporto e posa Cassone di Soglia CB-A04;

- 21 - 22 Luglio 2014 trasporto e posa Cassone di Soglia CB-A03;
- 31 - 01 Luglio/Agosto 2014 trasporto e posa Cassone di Soglia CB-A02;
- 12 - 13 Agosto 2014 trasporto e posa Cassone di Soglia CB-A01;
- 25 - 26 Agosto 2014 trasporto e posa Cassone di Spalla Sud CS-S01.

In ragione della specificità degli interventi e delle esigenze tecnico-operative strettamente connesse alle condizioni meteorologiche nell'area di intervento, **le date summenzionate potranno essere passibili di variazione.**

**Le stesse pertanto saranno di volta in volta confermate mediante l'emanazione da parte di questa Autorità Marittima di appositi provvedimenti interdittivi, riportanti date ed orari definitivi.**

In tali periodi, l'accesso all'area di cui sopra è vietato a chiunque, fatta eccezione per:

- i mezzi impegnati nei lavori e muniti di apposita Autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Chioggia;
- i mezzi nautici di cui al successivo articolo 3.

### **Articolo 2**

I lavori di cui trattasi saranno eseguiti mediante i seguenti mezzi:

- Motolancia "ML 4" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Roma al n° 7714;
- Motolancia "ML 6" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Roma al n° 7712;
- Motolancia "SAN VINCENZO" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Roma al n° 7636;
- R/re-Spintone "ELISA PRIMO" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. Di Roma al n° 7656;
- M/Pontone "SAN NICOLA" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. di Roma al n° 7800;
- M/Pontone "SANT' AGOSTINO" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. di Roma al n° 7895;
- M/Pontone "SAN ANTONIO" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. di Roma al n° 7634;
- M/Pontone "SAN GENNARO PRIMO" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. di Roma al n° 7633;
- M/Nave "GEMINI" iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 25521;
- M/Barca "CAVOUR" iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 14778;
- M/Pontone "SAN MARTINO" iscritto all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 4058;
- M/Pontone "FIORAVANTE" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. di Venezia al n° VE 8135;
- M/Pontone "COBRA 1^" iscritto nei RR.NN.MM.e GG. di Chioggia al n° CI 3385;
- M/Pontone "SAN GIUSTO" iscritto all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 40008;
- M/Pontone "GIOACCHINO BACHETO" iscritto nelle matricole di Chioggia al n° 50;
- M/N- Betta "ANGELO B." iscritto nelle matricole di Chioggia al n° 52;
- M/Pontone "BRUNO S." iscritto all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 40116;
- Spintore "CREMONA" iscritto all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 30043;
- M/Barca "CONTE SAVOIA" iscritto all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 23595;
- M/Barca "CAVALIER SERGIO" iscritto all'Ispettorato di Porto di Venezia al n° 6V 30260
- M/Pontone "GOLIA" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Venezia al n° VE3642;
- Spintore "MARCO" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Chioggia al n° CI3501;
- M/Pontone "MOSE" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Chioggia al n° CI3291;
- M/Pontone "JENNIFER" iscritto all'Ispettorato di Porto di Cremona al n° 4216- CR G.

### **Articolo 3**

Durante tutto il periodo di cui al Rende Noto, saranno presenti, a cura del Consorzio Venezia Nuova, concessionario del Magistrato alle Acque per le opere di salvaguardia della laguna, **n°02 (due)** mezzi nautici disposti rispettivamente a monte (lato mare) e a valle (lato laguna) del canale navigabile posto tra le dighe d'ingresso al porto di Chioggia, i quali saranno esclusivamente dedicati a garantire la totale interdizione della navigazione nei periodi di cui al punto 1 e a fornire l'opportuna assistenza alle unità in transito nelle restanti giornate intermedie.

Le predette unità, contraddistinte dall'uso di lampeggiante arancione a giro d'orizzonte, dovranno mantenersi in continuo contatto radio con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Chioggia sui canali 14 e 16 VHF, nonché sul canale 69 VHF per eventuali comunicazioni con i mezzi operativi impiegati nelle attività.

Le stesse, durante i giorni di chiusura totale del canale, mostreranno su ciascuna fiancata un contrassegno catarifrangente di adeguate dimensioni riportante la dicitura "**CANALE CHIUSO**", mentre nel restante periodo, un contrassegno con le stesse caratteristiche riportante la dicitura "**UNITA' DI ASSISTENZA**".

#### **Articolo 4**

##### **Norme per la circolazione**

Nel periodo compreso tra il **06 giugno 2014** ed il **07 settembre 2014** e comunque fino al termine delle operazioni in parola, fatta eccezione per le giornate indicate all'art. 1, durante le quali vige l'interdizione totale alla navigazione, nella bocca di porto di Chioggia è consentito **il solo transito nel canale navigabile** (allegato 2), a tutte le unità a motore oppure contemporaneamente a vela e motore, secondo il disposto della Regola 25.e della COLREG, alla minima velocità consentita dalla manovra e comunque **non superiore al limite massimo dei 5 nodi**.

E' fatto divieto di effettuare manovre di sorpasso tra le dighe foranee, tra le quali si dovrà dunque procedere esclusivamente **in fila indiana**.

E' obbligatorio prima dell'ingresso nel canale navigabile, in fase di entrata nel porto e di uscita dallo stesso, contattare via VHF la sala operativa della Capitaneria di Porto per chiedere la situazione del traffico in ingresso ed uscita, nonché effettuare un continuo ascolto radio sui canali 14 e 16 VHF durante l'attraversamento dell'intero canale navigabile, facendo attenzione ad eventuali segnalazioni/avvisi che potranno giungere dall'Autorità Marittima e/o dalle unità preposte alla sorveglianza di cui all'art.3, riguardanti la presenza di operatori subacquei, corpi morti, boe, cavi d'ancoraggio ed ogni altro elemento tale da costituire pericolo per la navigazione.

Il transito tra le dighe del porto di Chioggia, nella zona compresa tra l'opera foranea denominata "lunata" ed il forte S. Felice incluso (ZONA A), di tutte le **unità con stazza lorda superiore alle 500 GT e con pescaggio superiore ai 3,5 metri**, ivi comprese le unità addette al traffico locale aventi tali caratteristiche, dovrà avvenire con la presenza del pilota a bordo e l'assistenza del rimorchiatore portuale, il cui cavo dovrà essere voltato.

Il servizio di pilotaggio VHF in qualsiasi forma è da intendersi sospeso durante tutto il corso delle operazioni.

Al fine di ridurre i tempi di manovra con l'ausilio del rimorchiatore, la sequenza dei movimenti delle navi in entrata/uscita saranno di volta in volta disposti da questa Autorità Marittima in deroga a quanto espressamente previsto dall'art 38 dell'ordinanza 20/11 e ss.mm.ii. – "Regolamento per la navigazione, la sosta e gli accosti".

#### **Articolo 5**

Il presente provvedimento entrerà in vigore dalle ore 07.00 del 06/6/2014.

Contemporaneamente si intenderà abrogata l'ordinanza n. 38/14 in data 29/5/2014.

Per tutto quanto non espressamente previsto dai precedenti articoli sono da intendersi valide le disposizioni impartite con ordinanza n° 72/2010 di questa Autorità Marittima.

#### **Articolo 6**

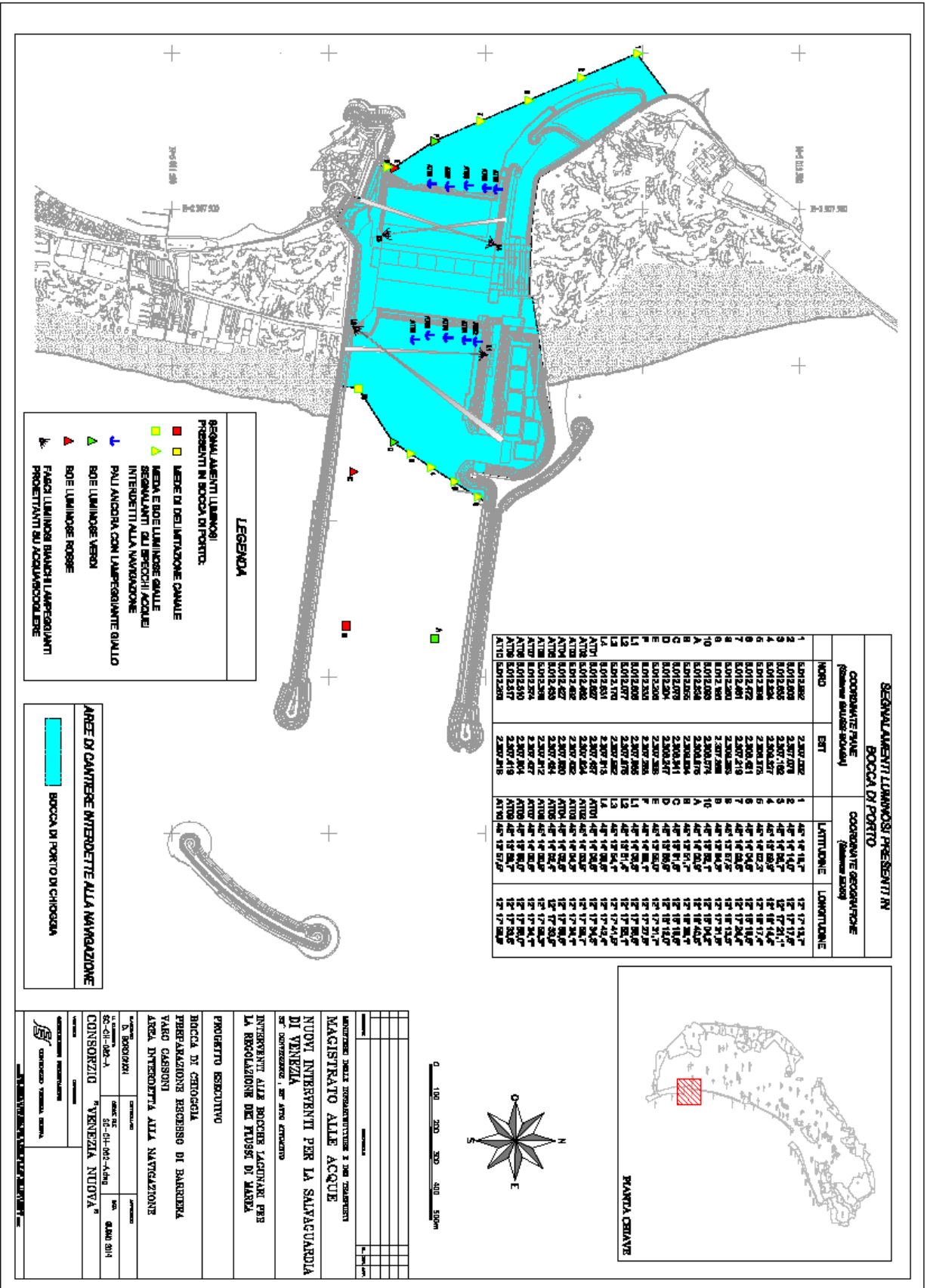
##### **Disposizioni sanzionatorie**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione ovvero delle altre leggi speciali, in particolare dell'art. 53 del D.lgs. 18 luglio 2005 n° 171, se alla condotta di unità da diporto, ovvero del combinato disposto dall'art. 10 lett. b) e art. 11 del D.lgs n.4 del 09/01/2012 "Misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e acquacoltura, a norma dell'art. 28 della Legge n. 96 del 04/06/2010" qualora la violazione inerisca il divieto di esercizio di qualsiasi attività di pesca e saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo della Capitaneria di Porto di Chioggia e l'inclusione nel sito internet [www.guardiacostiera.it/chioggia](http://www.guardiacostiera.it/chioggia) alla sezione "Ordinanze".

Chioggia, lì 03 giugno 2014.

F.to  
**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Alberto VICINI**



**LEGENDA**

- SEGNALI AUMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO
- MEDE DI DELIMITAZIONE CIVILE
- MEDE E BOE LUMINOSE CIVILE
- SEGNALI ALI QUADRI ACQUOLE INTERDITTI ALLA NAVIGAZIONE
- PAU ANCORIA CON LIMPERSONANTE GIALLO
- BOE LUMINOSE VERDI
- BOE LUMINOSE ROSSO
- FRACCI LUMINOSI BIANCHI E APERSONANTI PRESENTI SU ACQUAACCQUOLE

**AREE DI CANTIERE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE**

BOCCA DI PORTO DI CHIOSSA

INTERVENTI PER LA RISTRUTTURAZIONE E IURE TRAMONTI MACISTRATO ALLE ACQUE NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA SE CONVEGNO PER APO ATTUALITÀ

INTERVENTI ALLE BOCCHE LACONARI PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL FLORE DI MARSA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**BOCCA DI CIOGGIA**

PIREPAKAZIONE RECORSO DI BARBERA PABO GASSONI

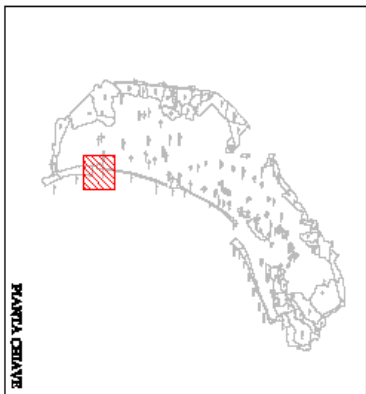
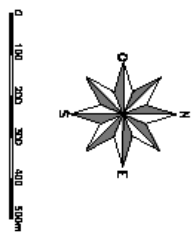
AREA INTERDITTA ALLA NAVIGAZIONE

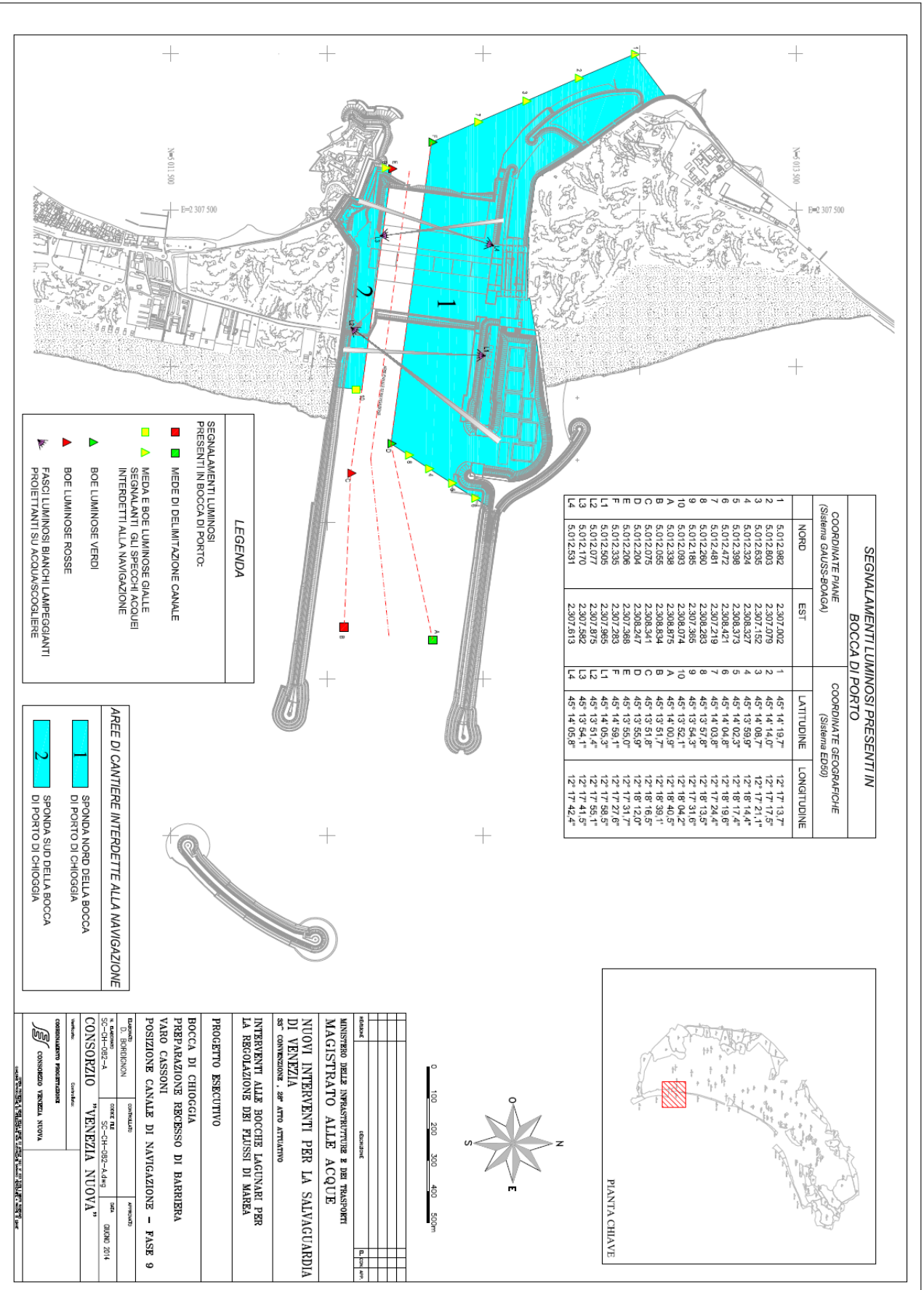
D. BROSIGNI

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

CONTRATTORE RESPONSABILE

CENTRO VENEZIA SERA





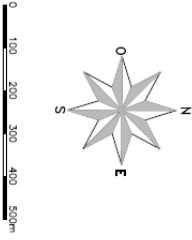
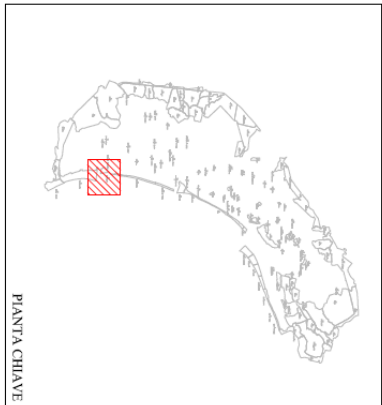
COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BODAGA)		COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema ED50)	
NORD	EST	LATITUDINE	LONGITUDINE
1	5.012.982	2.307.002	45° 14' 19,7"
2	5.012.803	2.307.079	45° 14' 14,0"
3	5.012.835	2.307.152	45° 14' 08,7"
4	5.012.324	2.308.327	45° 13' 59,9"
5	5.012.398	2.308.373	45° 14' 02,3"
6	5.012.472	2.308.421	45° 14' 04,8"
7	5.012.481	2.307.219	45° 14' 03,8"
8	5.012.260	2.308.283	45° 13' 57,8"
9	5.012.188	2.307.385	45° 13' 54,3"
10	5.012.358	2.308.074	45° 13' 52,1"
A	5.012.358	2.308.824	45° 13' 52,1"
A	5.012.275	2.308.824	45° 13' 51,7"
B	5.012.275	2.308.941	45° 13' 51,7"
C	5.012.204	2.308.247	45° 13' 55,0"
D	5.012.206	2.307.368	45° 13' 55,0"
E	5.012.335	2.307.283	45° 14' 59,1"
F	5.012.305	2.307.985	45° 14' 05,3"
L1	5.012.977	2.307.875	45° 13' 51,4"
L2	5.012.170	2.307.582	45° 13' 54,1"
L3			45° 14' 05,8"
L4	5.012.531	2.307.613	45° 14' 05,8"

**LEGENDA**

- SEGNALETTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO
- MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ MEDE E BOE LUMINOSE GIALLE
- ▲ SEGNALETTI GLI SPECCHI ACQUEI INTERDETTI ALLA NAVIGAZIONE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- ▲ FASCI LUMINOSI BIANCHI LAMPREGGIANTI
- ▲ PROIETTANTI SU ACQUASCOSCIERE

**AREE DI CANTIERE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE**

- SPONDA NORD DELLA BOCCA DI PORTO DI CHIOGGIA
- SPONDA SUD DELLA BOCCA DI PORTO DI CHIOGGIA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI MAGISTRATO ALLE ACQUE	
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA SP <sup>1</sup> CONVENZIONE - 2 <sup>da</sup> ATTO ATTIVAZIONE	
INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA	
PROGETTO ESECUTIVO	
BOCCA DI CHIOGGIA PREPARAZIONE RECESSO DI BARRIERA VARO CASSONI POSIZIONE CANALE DI NAVIGAZIONE - FASE 9	
Elaborato da: D. BERGONZONI	Controllato da:
SC-CH-082-4	CONTR. RE. SC-CH-082-4-1419
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
Consorzio	CONSORZIO NAVIGAZIONE
Consorzio	CONSORZIO VENEZIA NUOVA
DATA: GIUGNO 2014	