



OPEN

## PRE-BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

Il Campionato Italiano MINIALTURA 2014 OPEN è organizzato da **IL PORTODIMARE A.S.D.**

con la collaborazione dello **Sporting Club DARSENA LE SALINE**, base logistica della Manifestazione e sotto l'autorità della **Federazione Italiana Vela**, dell'Autorità Generale dell'**ORC** e dell' Associazione di Classe **UVAI**.

Email [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it) sito: [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org)

### 2. REGOLE

2.1. Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dalle *Regole di Regata della vela*.

2.2. Si applicano inoltre le seguenti regole:

    2.2.1. Regolamento ORC;

    2.2.2. La normativa FIV per la Vela d'Altura;

### 3. PUBBLICITÀ

3.1. Sarà in vigore il codice per la pubblicità ISAF. La pubblicità dei concorrenti e delle barche sarà senza restrizioni.

3.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3.3. L'Autorità Organizzatrice potrà inoltre richiedere l'installazione a bordo, senza costi per i concorrenti, di telecamere e/o di dispositivi di localizzazione.

### 4. AMMISSIBILITÀ

Si applicano espressamente le Norme Generali di Ammissibilità della Normativa FIV per la Vela d'Altura.

- Il campionato è OPEN, il concorrente straniero non concorre per il titolo Italiano.

### 5. ISCRIZIONI E QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le barche idonee possono iscriversi entro le ore 18.00 di mercoledì 14 maggio 2014:

a) Compilando il modulo qui allegato ed inviandolo all'Autorità Organizzatrice:

    IL PORTODIMARE asd

    Via G.De Filippesi 1 - 35124 - PADOVA Tel/Fax: 049/713290 – cell.329/9177562

    E-mail: [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it) Sito: [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org) , oppure,

b) Compilando il modulo pubblicato su <http://italianominialtura2014.com/> // <https://www.facebook.com/italianominialtura2014?ref=hl>

In entrambi i casi l'iscrizione sarà ritenuta valida solo se accompagnata dalla ricevuta di versamento:

Una copia del certificato di stazza, della licenza di pubblicità, dell'assicurazione RCA, delle tessere di tutti i membri d'equipaggio deve essere fatta pervenire all'Autorità Organizzatrice entro le ore 18.00 di mercoledì 14 maggio 2014.

5.2. La quota di iscrizione non rimborsabile è di **€280,00**, comprensiva di un alaggio e varo, pagabile:

a) tramite bonifico bancario a:

    Associazione **IL PORTODIMARE** a.s.d.

**IT 53 J 01030 12126 000000073063**

    c/o BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA filiale Padova CF02748

    Nella causale dovrà essere indicato il numero velico ed il nome dell'imbarcazione.

5.3. Le imbarcazioni che si iscriveranno **entro il 30 marzo** beneficeranno di uno sconto di **€50,00**.

- 5.4. Il C.O. riconoscerà un contributo di **€ 20.00** per barca, all'Associazione di Classe che effettuerà l'iscrizione cumulativa di almeno 10 barche.
- 5.5. Una barca sarà considerata iscritta quando avrà adempiuto a tutte le sue obbligazioni.
- 5.6. L'Autorità Organizzatrice non si ritiene responsabile per qualsiasi costo derivante dalla mancata accettazione dell'iscrizione di una barca.

## **6. REGISTRAZIONI**

- 6.1. Il rappresentante di una barca (armatore o skipper) deve registrare personalmente la barca all'ufficio di regata sito presso la segreteria del Campionato allo Sporting Club-Darsena LE SALINE, dalle ore 9. alle ore 18 del 15 maggio 2014.
- 6.2. All'atto della registrazione devono essere presentati i seguenti documenti:
  - 6.2.1. Un certificato ORC o di Classe deve essere emesso almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova.
  - 6.2.2. Un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di 1.000.000 € per incidente, con l'estensione per la partecipazione alle regate.
  - 6.2.3. Se espone pubblicità individuale, licenza FIV per la pubblicità.
  - 6.2.4. Elenco dei membri d'equipaggio, con Nome, Cognome, numero di tessera FIV valida, eventuale certificato Isaf sailor id e peso.
  - 6.2.5. Numeri di telefono e nome della persona di contatto.
  - 6.2.6. Modulo sottoscritto di accettazione delle clausole di scarico di responsabilità.
- 6.3. Non dovranno essere fatte modifiche al certificato di stazza ORC dopo le ore 24.00 del 14 maggio, a meno che non siano richieste dal comitato alle stazze.
- 6.4. Proteste di stazza da parte di un concorrente dovranno essere presentate entro due ore dalla pubblicazione dei compensi finali.
- 6.5. L'elenco dei membri d'equipaggio può essere modificato fino al momento dell'iscrizione; oltre questo termine le modifiche all'equipaggio possono essere fatte solo con l'approvazione scritta da parte del Comitato di Regata / Giuria.

## **7. PROGRAMMA**

7.1. Giovedì	15 maggio	Registrazione e perfezionamento dell'iscrizione:
Giovedì	15 maggio	dalle ore 10:00 alle ore 18:00: Stazze e controlli:
Venerdì	16 maggio	ore 9.00: briefing
Venerdì	16 maggio	ore 11.00: segnale di avviso della prima prova
Sabato	17 maggio	regate
Domenica	18 maggio	regate a seguire la premiazione

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 16:00 di domenica 18 maggio**.

- 7.2. Sono previste un massimo di **9 prove**.

## **8. STAZZE**

- 8.1. Ogni barca dovrà presentare un valido certificato di stazza. ORC Standard o ORC CLUB . Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.
- 8.2. Controlli di stazza ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutto il campionato, prima o dopo ogni prova.
- 8.3. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 14.00 del 15 maggio presso la Segreteria del Campionato presso lo Sporting Club.

## **10. PUNTEGGIO**

- 10.1. Si correrà in tempo compensato con il sistema GPH, in funzione del percorso.
- 10.2. Si utilizzerà il sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A.
- 10.3. E' necessario che sia completata una prova per costituire una serie.
- 10.4. Il titolo di Campione Italiano MINIALTURA verrà assegnato solo se verranno completate almeno 3 prove.
- 10.5. Scarto di una prova se saranno completate almeno cinque prove.

## **11. CARTE NAUTICHE**

Le istruzioni di regata faranno riferimento alla carta nautica n°222 o 38 dell'Istituto Idrografico della Marina Italiana.

## **12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

## **13. ORMEGGI**

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati allo SPORTING CLUB - darsena LE SALINE a Marina di Chioggia, Isola Morin 2.

## **14. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Le barche non potranno essere messe a terra durante il periodo del Campionato, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata.

## **15. RADIOCOMUNICAZIONI**

Il canale di ascolto durante la regata sarà:**72VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata,. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **16. PREMI**

- Verranno premiati i primi 5 classificati della Categoria Minialtura( il numero varia in base al numero di iscritti)
- Campione Italiano 2014 **Trofeo MONTURA keepsailing**
- Il primo di ogni classe monotipo se saranno iscritte almeno 6.barche
- Premio speciale "**Young**" all'equipaggio più giovane
- Premio speciale "**Senior**" all'equipaggio meno giovane
- Premio speciale "**Il Portodimare Line Honours**" all'imbarcazione che ha ottenuto i migliori risultati in tempo reale.
- Premio speciale **Sergio Palmi Caramel** all'armatore timoniere che ha ottenuto il miglior risultato in classifica generale.
- Premio speciale **Corinthian** al 1° in classifica generale con tutto l'equipaggio certificato **Isaf sailor id cat1**
- L'organizzazione si riserva di istituire eventuali altri premi a sorpresa.

La premiazione avverrà appena possibile dopo la fine dell'ultima regata di domenica 18 maggio.

## **17. SISTREMA DI TRACKING MOBILE**

Ogni imbarcazione sarà tracciata, durante la regata, attraverso un sistema GPS: i partecipanti dovranno munirsi di uno Smartphone Android per barca. Sarà messa a disposizione un'applicazione che sfrutterà l'antenna GPS dei dispositivi ed invierà i dati di navigazione all'interfaccia video pubblicata sul sito della manifestazione. Sarà possibile seguire l'evento in remoto. L'applicazione dovrà essere avviata 15 minuti prima dei segnali di partenza e disattivata al termine delle regate giornaliere.

## **18. – SISTEMA DI TRACKING PRO**

Saranno sviluppati dei dispositivi GPS Professionali che, se in numero sufficiente per coprire ogni imbarcazione, verranno consegnati la mattina del primo giorno di regata. La consegna avverrà presso l'ufficio iscrizioni a partire dalle ore 9 del 16 maggio.

Verrà richiesta una franchigia di 100,00 euro che verrà restituita al termine della manifestazione.

Al termine della giornata, il dispositivo dovrà essere riconsegnato entro 60 minuti dal proprio orario di arrivo in banchina. Il danneggiamento o la mancata restituzione del dispositivo comporterà la trattenuta dell'importo cauzionale.

## **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## **20. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla Regata. Gli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **21. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di €1.000.000,00 (unmilione) per incidente.

Qualsiasi altra informazione verrà pubblicata nel sito <http://italianominialtura2014.com/> // <https://www.facebook.com/italianominialturachioggia?ref=hl> email [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it)



## MODULO D'ISCRIZIONE

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di Proprietario/Armatore

Indirizzo \_\_\_\_\_

Cellulare \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

prega di iscrivere la barca NOME \_\_\_\_\_

NUMERO VELICO \_\_\_\_\_ Circolo di appartenenza \_\_\_\_\_

Modello \_\_\_\_\_

Certificato di stazza n° \_\_\_\_\_ emesso il: \_\_\_\_\_

Polizza assicurativa: \_\_\_\_\_ Compagnia: \_\_\_\_\_

emessa il: \_\_\_\_\_ scadenza il: \_\_\_\_\_

Licenza pubblicità: \_\_\_\_\_ emessa il: \_\_\_\_\_

Numero telefonico del responsabile durante il campionato \_\_\_\_\_

Autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.L. 196/2003 ai fini delle formalità d'iscrizione, pubblicazione delle immagini sul sito e sulle pubblicazioni relative al Campionato.

Gli originali delle tessere FIV di tutto l'equipaggio, certificato di stazza, assicurazione RC, licenza di pubblicità, dovranno essere consegnati in segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Data

Firma

**MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT****YACHT****Lista Equipaggio - Crew List**

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Naz. <i>Nat.</i>	Class. ISAF <i>ISAF Sail. Class.</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Auth. License</i>	Peso <i>Weight</i>
1)			Armatore/Owner		
2)			Timoniere/Helmsman		
3)					
4)					
5)					
6)					
7)					
8)					

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

**DISCLAIMER:**

*I agree to be bound by the rules of the ISAF in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.*

*I also declare to take responsibility of damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.*

*I am acquainted with the ISAF- fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".*

Data / Date: \_\_\_\_\_

Firma / Signature: \_\_\_\_\_